

SAMU's Cup

32^{ème} édition

Instructions
de navigation

2025



généralités

L'édition 2025, comme toutes les éditions antillaises est un Rallye nautique avec ses règles propres de départ, de parcours et d'arrivée.

Le RIPAM doit impérativement être respecté et il est rappelé que toutes les îles des Antilles sont dans le système de balisage B (marques tribord coniques impaires et rouges ; marques bâbord cylindriques paires et vertes) soit inversé par rapport au balisage européen.

Les informations livrées dans ces instructions ne sont données qu'à titre indicatif. Les cartes marines présentées ne sont pas des cartes de navigations. Chaque skipper se doit de vérifier ou d'adapter sa navigation dont il reste seul responsable.

Ces informations peuvent être modifiées à tout moment par le comité d'organisation, soit lors d'un briefing, soit par contact VHF sans que cela puisse entraîner une quelconque réclamation.

Les participants sont tenus de faire une veille VHF et d'observer les signaux visuels portés par le bateau comité, en particulier de se rapprocher de lui ou de le suivre lorsqu'il arbore le pavillon L.

procédures

Départs :

Les départs pourront être donnés selon diverses procédures : départ unique pour l'ensemble de la flotte ; départ séparé entre monocoques et multicoques ; départs par groupes de bateaux ; départ de plage

Les instructions de départ seront précisées au briefing et rappelées en VHF trente minutes avant chaque départ.

Dans tous les cas, le premier départ sera précédé d'une procédure sur cinq minutes avec décompte du temps par minute, les intervalles entre les éventuels groupes seront préalablement précisés au Briefing.

Il n'y aura pas de pavillon spécifique pour les rappels mais les bateaux qui auront franchi la ligne avant le signal de départ seront avertis à la VHF ; ils devront revenir, prendre correctement le départ en passant par l'extérieur de la zone de départ.

Arrivées :

Franchissement de la ligne.

Tout bateau doit s'identifier par VHF au moment du franchissement de la ligne telle qu'elle sera définie lors du briefing. Un bateau qui, d'évidence donne un signal en avance pourra être disqualifié. L'absence du bateau comité sur la ligne n'est pas un motif d'annulation du parcours. Dans cette hypothèse, chaque concurrent franchissant cette ligne non matérialisée par le bateau comité mais définie par un alignement, devra pointer son heure de passage et la donner en temps réel au comité par VHF en signalant son numéro de cagnard.

procédures

Temps limite de parcours :

Un temps limite de parcours sera établi sur la base d'une vitesse minimale de 4 nœuds en règle générale et 3 nœuds sur les parcours au près. L'heure de fin de course ainsi définie sera annoncée par VHF. Les bateaux arrivés après cette heure seront classés DNF pour la manche.

Voiles de portant :

Les monocoques pourront utiliser des spinnakers, symétriques ou asymétriques. Les multicoques ne pourront pas utiliser de spinnaker ou de gennaker. Toutefois si un gennaker sur enrouleur est présent sur un multicoque, son utilisation devra être déclarée au comité avant le départ de la première course. Le temps rendu du bateau pourra ainsi en être modifié en fonction du parcours et à l'appréciation du comité.

Classements :

Pour chaque parcours, il sera établi deux classements en temps compensé : l'un pour les monocoques et l'autre pour les multicoques. Autant que faire se peut, les classements de la ou les étapes de la journée seront donnés le soir. De la même façon, il aura deux classements généraux, un pour les monocoques, un pour les multicoques. Ces classements seront établis par le système de points à minima (le nombre de point correspond à la place).

procédures

Rappel :

La navigation doit toujours s'effectuer en bon marin, en évitant les abordages et en respectant le RIPAM.

Règle 12 : lorsque deux navires à voiles s'approchent l'un de l'autre de manière à faire craindre un abordage, l'un d'eux doit s'écarter de la route de l'autre comme suit :

- Quand les navires reçoivent le vent d'un bord différent, celui qui reçoit le vent de bâbord doit s'écarter de la route de l'autre ;
- Quand les deux navires reçoivent le vent du même bord, celui qui est au vent doit s'écarter de celui qui est sous le vent ;
- Si un navire qui reçoit le vent de bâbord voit un autre navire au vent et ne peut déterminer avec certitude si cet autre navire reçoit le vent de bâbord ou de tribord, le premier doit s'écarter de la route de l'autre ;
- Tout navire qui en rattrape un autre doit s'écarter de la route de ce dernier.

Il doit être tenu compte de la moindre agilité à virer des catamarans par rapport aux monocoques lors de navigation au contact et garder à l'esprit en permanence que la SAMU's Cup n'est qu'un Rallye et qu'aucun trophée ne vaut une avarie.

Météo :

Le comité d'organisation prendra autant que faire se peut la météo quotidiennement et en tiendra compte pour le déroulement de l'étape, mais cela ne dispense pas chaque skipper de la prendre par tout moyen à sa disposition.

Il pourra imposer aux concurrents des réductions de voilure pour certains parcours si les conditions de vent s'avèrent délicates.

Lors des passages d'un grain, il peut s'avérer utile que le voilier qui le subit informe par VHF les autres concurrents des conditions de vent sous ce grain.

organisation

Pour toutes vos questions

Stéphane THOMASO (Bateau comité) :

Responsable légal, organisation générale : 06 16 30 03 33

Norman LUCAS (Bateau comité) :

Média et communication : 06 16 91 40 55

Jean-Yves SEGRETIN (Bateau comité) :

Trésorier / Inscriptions : 06 64 69 48 82

Bruno LEPLAIDEUR (Biarritz) :

Animations : 06 62 35 08 15

Magali DELVAL (Perpignan) :

Animations : 06 68 81 35 38

Jean-François JOSSO (SAMU 77) :

gestion des arrivées : 06 09 66 34 89

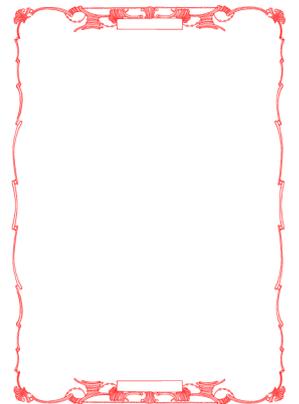
Philippe JOLY (PMB) :

Secrétaire : 06 87 70 19 94

Christophe BLACHARSKI (Bateau comité) :

Animations et logistique : 06 08 74 54 39

VHF : Canal défini au briefing



Jury

Michel CILLARD (SNB bateau comité) : 07 78 18 75 25

Denis CARLE (SMU Roissy) : 06 64 82 61 25

Parcours

vendredi 23 mai 2025

1^{ère} manche : Le Gosier - Les Saintes

Distance : 20 milles

Heure de départ : 13h locale

Ligne de départ :

Entre la Bouée PP et le bateau comité.

En arrivant aux Saintes : Laisser l'îlet à Cabri sur bâbord prendre la passe du pain de sucre.

Ligne de d'arrivée :

Entre le bateau SAMU 77 et la pointe de la tête rouge ou entre la bouée de chenal et la pointe de la tête rouge si le bateau SAMU 77 n'est pas arrivé.

Mouillage à l'anse du Bourg.

Notes :



P

Parcours

samedi 24 mai 2025

2^{ème} manche : Les Saintes – Malendure – Anse Deshaies

Distance : 14,5 milles puis 10 milles jusqu'à Malendure et 12 milles jusqu'à l'anse Deshaies

Heure de départ : 7h locale

Ligne de départ :

Entre le pain de sucre et le bateau comité.

Laisser Terre de bas à tribord et prendre la passe du Sud-ouest. Laisser les Augustins à bâbord. Route directe sur Basse Terre.

Ligne de d'arrivée :

Soit au nord de la pointe du vieux fort entre le bateau SAMU 77 et la terre, soit au niveau de la marina de rivière sens entre le bateau SAMU 77 et la terre. Convoyage libre jusqu'au mouillage sous la pointe Malendure. Déjeuner et éventuelle plongée à l'îlet Pigeon. Convoyage libre jusqu'à l'anse Deshaies et mouillage pour la nuit.

Notes :



Parcours

dimanche 25 mai 2025

3^{ème} manche : Anse Deshaies- Antigua (Falmouth Harbour)

Distance : 40 milles

Heure de départ : 5h30 locale

Ligne de départ :

Entre le bateau comité et l'îlet Kahouanne.

Le bateau comité se trouvera dans l'ouest de l'îlet.

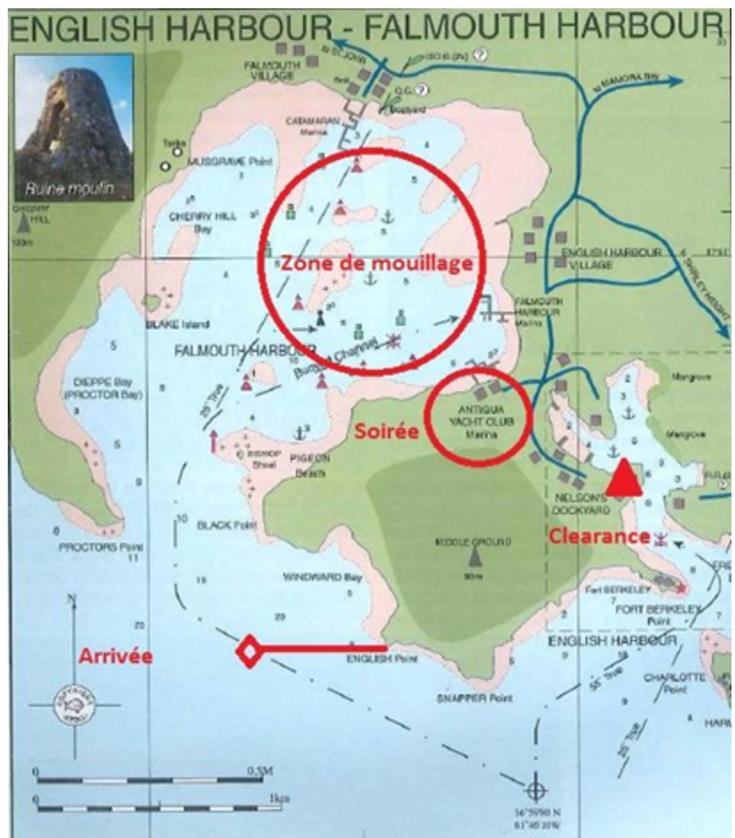
Ligne de d'arrivée :

Antigua entre English point, au sud-est de Falmouth Harbour et le bateau SAMU 77.

Dès votre arrivée, vous devez faire obligatoirement vos clearances.

Le bureau ferme à 16h !

Notes :



Parcours

lundi 26 mai 2025

4^{ème} manche : Falmouth Bay – Jolly Harbour

Distance : 14 milles

Heure de départ : 13h locale

Ligne de départ :

Entre Proctor's point et le bateau comité situé dans son sud. Laisser Cade reef sur tribord. Attention aux nombreux reef non balisés sur la partie sud-ouest d'Antigua.

Ligne d'arrivée :

Entre le bateau SAMU 77 et la première bouée tribord de chenal d'accès à Jolly Harbour.

Les places sont réservées et payées à la marina.

Annoncez vous sur VHF 68 dans le chenal de Jolly Harbour.

Eviter d'arriver tous ensemble dans le chenal qui est assez étroit, ce qui est aussi vrai pour manœuvrer sereinement dans la marina.

Plein d'eau et électricité disponible.

Notes :



Parcours

mardi 27 mai 2025

5^{ème} manche : Jolly Harbour - Barbuda (Cocoa Bay)

Distance : 30 milles

Heure de départ : 6h30 locale

Ligne de départ :

Entre le bateau comité dans l'ouest et la dernière île des Five Islands. Laisser Sandy Island (et son épave) à tribord. Bien arrondir le Palaster reef.

Ligne d'arrivée :

Entre Spanish Well point et le bateau SAMU 77 dans son sud, en laissant le bateau SAMU 77 à tribord. En cas d'absence du bateau SAMU 77, passer dans le sud de spanish well point en faisant route vers cocoa bay et l'arrivée se fait en relevant spanish well point au 360°.

Mouillage le long de la plage de Cocoa bay (le plus en ligne possible). On peut approcher assez près de la plage en surveillant les patates de corail. Lunettes polarisantes conseillées !! S'il y a un peu de clapot ou de houle, attention à l'arrivée sur la plage en annexe car il y a parfois des rouleaux un peu traitres et non visibles du bateau. Sacs étanches conseillés pour les appareils photos et autre babioles n'aimant pas le sel. Aucune ressource accessible sur Barbuda. Très beau snorkeling dans Palaster reef.



Notes :

P

Parcours

mercredi 28 mai 2025

6^{ème} manche : Barbuda – Deep bay (Antigua NW)

Distance : 30 milles

Heure de départ : 11h locale

Ligne de départ :

- soit départ classique avec ligne de départ identique à la ligne d'arrivée de la veille
- soit départ de plage. Bateaux mouillés en ligne à 100 m de la plage et la moitié de l'équipage doit rejoindre le bateau à la nage avant que le bateau ne puisse partir à la voile. Moteur point mort pour le relevage de l'ancre au guideau et éventuelle manœuvre d'évitement



Laisser Sandy Island et son épave sur bâbord.

Ligne de d'arrivée :

Entre l'îlot au nord de Deep Bay et le bateau SAMU 77.

Attention la ligne sera étroite car il y a un récif devant le milieu de l'entrée de la baie.

Mouillage dans Deep bay. Attention à l'épave au milieu de la baie.

Notes :

Parcours

jeudi 29 mai 2025

7^{ème} manche : Deep Bay – Carlisle Bay (côte sud d'Antigua)

Distance : 14 milles

Heure de départ : 11h locale

Ligne de départ :

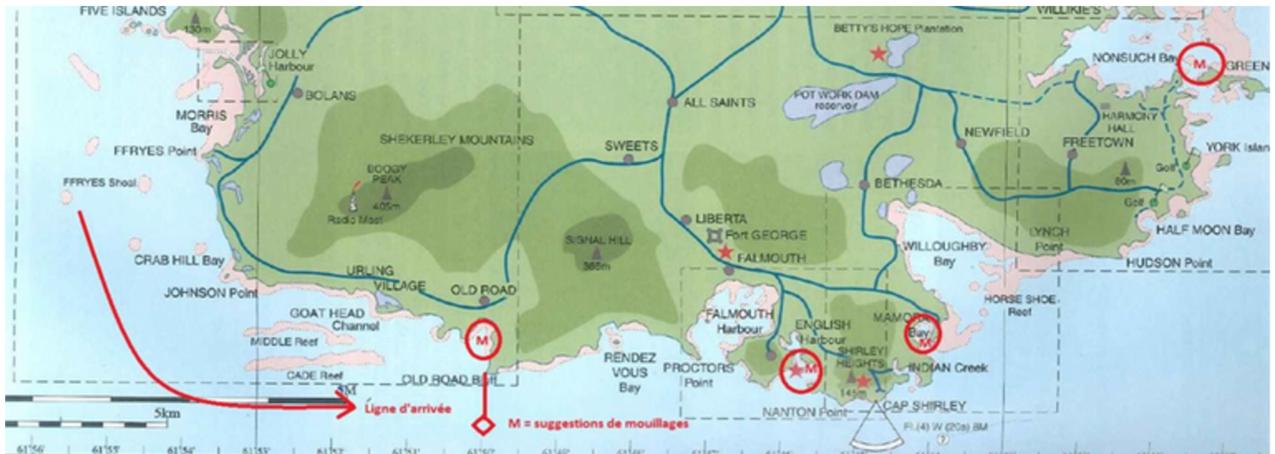
Entre bateau comité au nord et Shipstern point. Laisser Cade reef sur bâbord.

Ligne de d'arrivée :

Dans le sud d'Old Road Bluff entre la terre et le bateau SAMU 77.

Mouillage libre.

Notes :



P Parcours

vendredi 30 mai 2025

Convoyage : Carlisle Bay - English Harbour
Journée libre

Suggestions :

- Exploration de Non Such Bay
- Shopping à English harbour
- Boire un coup au Saint-James marina club à Mamora bay

Dans l'après-midi :

Retour sur English Harbour ou Falmouth Bay

**Formalités - Clearances de sorties
avant 16h00**



Angie nous accueille à nouveau au Marina Side pour une sushi party avec un nouvel orchestre.

P Parcours

samedi 31 mai 2025

8^{ème} manche English Harbour – Ilet Kahouanne – Malendure

Distance : 38 + 14 milles

Heure de départ : 7h locale

Ligne de départ :

Entre le bateau comité et Harman Point à babord.

Route directe.

Ligne de d'arrivée :

Entre l'Ilet Kahouanne et le bateau SAMU 77 à tribord. Par le travers de l'ilet Kahouanne (pointe nord de l'ilet relevé au 90°) en l'absence du Bateau SAMU 77. Convoyage libre vers l'anse Malendure.

Notes :



P

Parcours

dimanche 01 juin 2025

9^{ème} manche : Malendure – Marina de Riviere Sens – Le Gosier

Distance : 11 + 21 milles

Heure de départ : 7h30 locale

Ligne de départ :

Par le travers de la marina de Rivière Sens. En cas d'absence de vent, la ligne pourra être décalée plus au sud par le travers de la pointe du vieux fort.

Parcours au près.

Temps limite calculé à 3 kt à 16h30.

Ligne de d'arrivée :

(idem ligne de départ) Entre la bouée PP du chenal d'accès à Pointe à Pitre et le bateau SAMU 77, à laisser à tribord sauf indication contraire.

Notes :



Notes

partenaires



Capfinances vous accompagne sur tous vos projets de vie,

- Transmission de patrimoine
- Enrichissement personnel
- Préparation à la retraite
- Immobilier
- Protection de la famille
- Défisicalisation

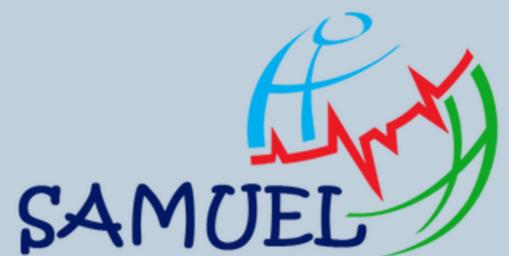
Plus d'infos au 02 35 88 87 11 ou capfinances.fr

CAPFINANCES, SASU au capital social de 600 000 € dont le siège social est : Zac la Plaine de la Ronce, 920 rue Augustin Fresnel, 76230, Bois-Guillaume, immatriculée au registre du Commerce et des Sociétés de Rouen sous le numéro 478 715 774, immatriculée au registre des intermédiaires en assurance sous le numéro 07 033 269 (www.orias.fr)



Capfinances est un courtier spécialisé dans les solutions patrimoniales, l'épargne-retraite, l'assurance-emprunteur et la prévoyance au service des particuliers et des professionnels. Quelque soit votre âge, votre situation professionnelle, les mandataires indépendants en gestion de patrimoine de Capfinances vous préconisent une stratégie patrimoniale adaptée à vos besoins.

La mission de SAMUEL est de contribuer, dans le domaine de la prise en charge de l'urgence médicale en situation sanitaire normale et exceptionnelle, à la formation initiale et continue de l'ensemble des professionnels de santé, des personnels non soignants des établissements de santé et des structures médico-sociales et, plus généralement, de toute personne susceptible d'être confrontée, en urgence, à un problème de santé dans le cadre de son activité professionnelle.



Airlec Ambulance & Airlec Médical constitue une solution aéro-médicale globale & innovante, proposant des avions-ambulances. Airlec Ambulance & Airlec Médical proposent des solutions de formation sur simulateur pour médical et paramédical. L'équipe médicale est formée de 25 médecins et 30 infirmiers.





Contact



06 16 91 40 55



samusevents@gmail.com



www.samusevents.fr
www.samuscup.fr
www.samuscup.com



Le Bois Camille
Chemin de Neauphle
78770 AUTOUILLET



SAMU's Cup

32^{ème} édition

Road Book

2025

